

Start
go+



AVVIATORE D'EMERGENZA

SG2200

Modo d'uso

1. Avvertenze	.....	5
2. Informazioni generali		
2.1. Descrizione	.....	6
2.2. Lampada	.....	6
2.3. Porta USB	.....	6
2.4. Stato della batteria	.....	6
2.5. Ricarica dell'Avviatore tramite la rete elettrica a AC/DC 230/12V	.....	7
3. Istruzioni per l'uso		
3.1. Avviamento di un veicolo	.....	7
3.2. Per effettuare un avviamento	.....	7
3.3. Come riporre il vostro Avviatore	.....	8
4. Garanzia	.....	8

1. Avvertenze

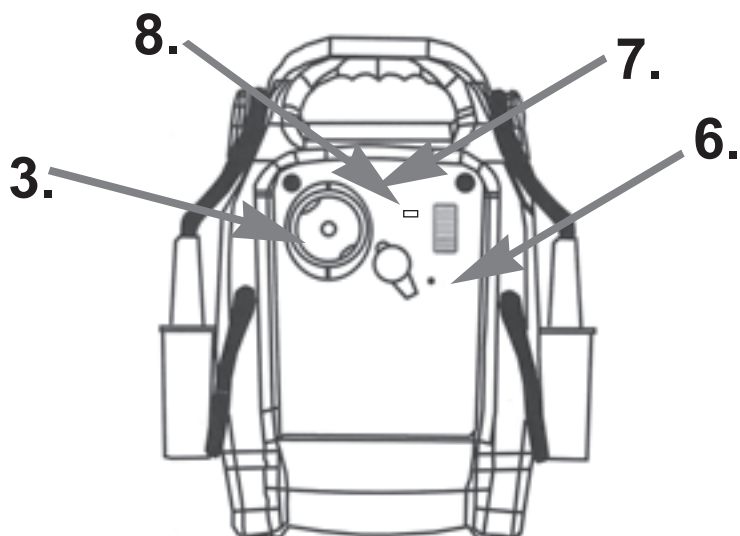
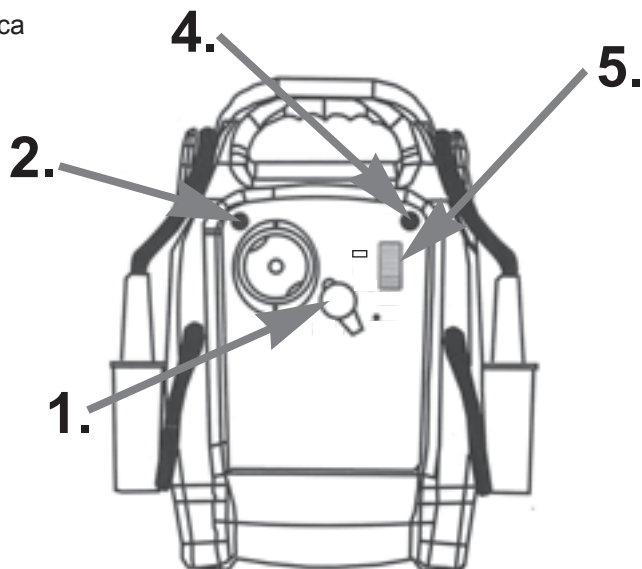
Leggere attentamente il manuale d'uso prima dell'utilizzo !!!

- Il mancato rispetto delle istruzioni può determinare danni o esplosione.
- Il Booster deve sempre essere utilizzato in ambienti ben aerati, con guanti e protezioni per gli occhi.
- Il Booster deve essere usato in un ambiente non inquinato e non conduttore.
- Non tentare mai di ricaricare o di avviare un veicolo con una batteria ghiacciata.
- Questa apparecchiatura non può essere usata da bambini o persone che non siano in grado di leggere e comprendere il manuale. Accertatevi di conservare, utilizzare e caricare il Booster fuori dalla portata dei bambini e delle persone non autorizzate.
- **Prima di utilizzarlo, ricaricate il vostro Avviatore per 24 ore subito dopo il ricevimento.**

2. Informazioni generali

2.1. Descrizione

1. Uscita 12V protetta da fusibile 20A
2. Pulsante lampada
3. Lampada pivottante
4. Pulsante stato batteria
5. Stato batteria
6. Led di ricarica
7. Presa di ricarica
8. Presa USB



2.2. Lampada

L'avviatore è dotato di lampada pivottante. Per accenderla premete semplicemente sul pulsante a sinistra.

Attenzione : per motivi di sicurezza la lampada si spegne automaticamente rilasciando il pulsante.

2.3. Porta USB

La porta USB può essere usata per ricaricare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici. Essa eroga 500 mA a 5V DC. La porta USB funziona quando il pulsante stato/batteria è in posizione ON

2.4. Stato della batteria

Premete il bottone a destra per verificare il livello di carica della batteria dell'Avviatore, dopo il controllo premete nuovamente il bottone in posizione OFF.

Lo stato di carica della batteria deve essere controllato dopo avere disconnesso il cavo di ricarica da almeno mezz'ora.

Se lo stato di carica della batteria é:

Verde: l'avviatore è carico.

Giallo: dovete ricaricare l'avviatore.

Rosso: dovete ricaricare l'avviatore al più presto .

2.5. Ricarica dell'Avviatore tramite la rete elettrica a AC/DC 230/12V

Non bisogna mai scaricare a fondo le batterie dell'Avviatore prima di rimetterlo sotto carica.

Un caricatore/mantenitore di carica AC/DC 230/12V elettronico e completamente automatico è integrato nell'avviatore. Collegate semplicemente il cavo di ricarica alla rete a 230V, quindi inserite questo cavo all'avviatore tramite la presa di ricarica posteriore. Il led di ricarica si accenderà.

Potete lasciare il caricabatteria connesso anche per dei mesi.

3. Istruzioni per l'uso

3.1. Avviamento di un veicolo

Togliete il contatto del veicolo prima di utilizzare l'Avviatore.

1. Connetterlo

Collegate prima la pinza rossa (+) al polo positivo + della batteria, quindi la pinza nero (-) al polo negativo – della batteria.

2. Avviare

Per un massimo di 6 secondi, quindi attendete 3 minuti prima di un altro tentativo.

3. Staccarlo

Dopo l'avviamento, staccate prima la pinza nero (-), quindi la pinza rossa (+).

4. Riporlo

Posizionate correttamente i cavi e le pinze sugli appositi supporti.

5. Ricaricarlo

Dopo ogni uso ricaricate immediatamente il vostro Avviatore !

3.2. Per effettuare un avviamento

Non insistere con l'avviamento per più di **6 secondi**, quindi **attendere almeno 3 minuti** prima del successivo tentativo.

Se al terzo tentativo il mezzo non si avvia occorre ricercare la causa del guasto prima di continuare.

NB: se il vostro Avviatore è ben carico ma il motorino di avviamento gira piano, verificate con un tester che la batteria del mezzo o il motorino non siano in corto circuito.

3.3. Come riporre il vostro Avviatore

- L'Avviatore può essere tenuto in qualunque posizione senza pericolo, in quanto dotato di una batteria al piombo a secco.
- Se pensate di non utilizzare il vostro Avviatore per un lungo periodo di tempo, ricaricatelo per 48 ore almeno ogni tre mesi.
- Non riponete l'Avviatore al di sotto di 0° se volete poi utilizzarlo in emergenza. La bassa temperatura influisce negativamente sulle prestazioni, il range ideale è tra i 10° e i 25°.
- Le pinze devono restare sui loro supporti e mai toccare una superficie metallica.

4. Garanzia

I nostri Avviatori Start-Go sono garantiti due anni contro tutti i difetti di fabbricazione o di materiale, ad eccezione della batteria.

La garanzia non è applicabile sugli Avviatori che sono stati usati in modo improprio, errato o non conforme a quanto riportato sul presente libretto.

Le spese di spedizione dell'Avviatore e del cavo di ricarica sono sempre a carico dell'utilizzatore.

Noi Intec srl - Via Antonio de Francisco 148/4 Settimo Torinese, certifichiamo con la presente che i prodotti indicati nell'elenco allegato sono conformi ai requisiti delle seguenti direttive europee:

- 2006/95/CE: direttiva LVD
- 2004/108/CE: direttiva EMC

AVVIATORE D'EMERGENZA SG2200



Marco Bartolozzi
Managing Director
Date: 2012-11-13



AVVERTENZE PER IL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELLA DIRETTIVA EUROPEA 2002/96/EC.

Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve esser smaltito insieme ai rifiuti urbani. Può essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio.

Smaltire separatamente un elettrodomestico consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e permette di recuperare i materiali di cui è composto al fine di ottenere un importante risparmio di energia e di risorse.

Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente gli elettrodomestici, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile barrato.



IMPORTATO IN EU DA INTEC SRL